



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 3193/2020/261/Ce, č. j.: MULU -22144/2020/26/ČeJ
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 400

Luhačovice, dne 30.10.2020



Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín,
na základě zmocnění v zastoupení DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5, Moravská
Ostrava, 702 00 Ostrava

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01
Zlín, které zastupuje DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ: 427 67 377, Masarykovo náměstí 5,
Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

(dále jen "stavebník"), podal dne 22.07.2020 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

"Silnice II/492: Luhačovice – Biskupice, vč. sesuvů nad ČOV"

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 560, 561/4, 561/6, 561/7, 561/8, 568/1, 568/2, 568/3, 578/2,
586/1, 586/5, 934/1, 934/3, 956/1, 956/4 v katastrálním území Biskupice u Luhačovic, dále parc. č.
1706/2, 1782/1, 1787/3, 1787/4, 1787/5, 1796/4, 2427/1, 2427/5 v katastrálním území Luhačovice.
Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále také jen "společné řízení").

Stavba obsahuje:

SO 101 – Silnice II/492

Stavební objekt řeší stavební úpravy silnice II/492 v extravilánu města Luhačovice a obce Biskupice.
Stavba se nachází v uzlovém úseku č. 12, km 1,456-3,200. Celková délka úpravy je 1744 m. Směrové
řešení zůstává ve stávající trase silnice II/492. Šířkové uspořádání v místě plné konstrukce vozovky:
2x 3,25 m – jízdní pruh, 2x 0,25 m – vodící čára, 2x 0,50 m – nezpevněná krajnice. Mimo tento úsek je
šířka silnice proměnná: 6,5 m – 6,8 m. V rámci stavby budou obnoveny silniční příkopy a provedena
stavební úprava vozovky, bude odfrézováno 100 mm stávající vozovky. Vysprávky v podkladní vrstvě
budou provedeny na 20% celkové plochy. Odvodnění: povrchová voda bude odváděna přes nezpevněné
krajnice do stávajících silničních příkopů, voda pak bude pokračovat silničními příkopy k propustkům,
popř. k mostu 492-005. V rámci stavebních úprav budou provedeny opravy propustků; některé budou
nahrazeny kompletně, u ostatních bude odlážděn vtok a výtok (viz níže).

Propustky:

- 1) km 1.740 – prodloužení propustku DN 500 na vtoku, odláždění lomovým kamenem, na výtoku
propustku mýcení křovin
- 2) km 2.112 – pročištění propustku DN 800, osazení mříže z kompozitního materiálu
- 3) km 2.293 – propustek DN 600 – náhrada propustku, odláždění vtoku a výtoku, výšková úprava
stávajícího propustku
- 4) km 2.420 – propustek DN 600 – prodloužení propustku, odláždění lom kamenem, pročištění
- 5) km 2.640 – nový propustek DN 800 se šachtou, vtoková jímka s mříží
- 6) km 2.695 – pročištění propustku DN 800
- 7) km 2.738 – pročištění propustku DN 800, odláždění vtoku lomovým kamenem

- 8) km 2.970 – pročištění propustku DN 800, odláždění vtoku lomovým kamenem
 9) km 3.100 – náhrada propustku DN 600, odláždění vtoku a výtoku lomovým kamenem

Na mostě ev.č. 492-005 budou provedeny tyto práce:

Obnova obrusné vrstvy, prořezání podélné spáry – u římsy její zalití, prořezání spár příčných před a za mostem, jejich zalití asf. zálivkou.

Očistění mostu a záchytného zařízení tlakovou vodou, dvouvrstvý nátěr záchytného zařízení, bezbarvý impregnační nátěr říms.

Na stávajících opěrných zdech budou provedeny tyto práce:

- 1) km 2.020-2.100 vpravo ve směru staničení – očištění tlakovou vodou, dvojrstvý nátěr záchytného zařízení, bezbarvý impregnační nátěr říms, prořezání a zalití podélné spáry
- 2) km 2.740-2.840 vpravo ve směru staničení – očištění tlakovou vodou, dvojrstvý nátěr záchytného zařízení, bezbarvý impregnační nátěr říms, prořezání a zalití podélné spáry
- 3) km 2.940-2.980 vpravo ve směru staničení – očištění tlakovou vodou, dvojrstvý nátěr záchytného zařízení, bezbarvý impregnační nátěr říms, prořezání a zalití podélné spáry

Navržená skladba vozovky:

Frézování průměrně tl. 100 mm, niveleta bude navýšena o 10 mm:

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+, MOD.	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřík PS CP, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložná vrstva ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Celkem		110 mm

Vysprávky vrstvy ACP na 20% celkové plochy, frézování průměrně tl. 150 mm:

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+, MOD.	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřík PS CP, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložná vrstva ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Celkem		160 mm

V místě realizace plné konstrukce vozovky:

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+, MOD.	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřík PS CP, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložná vrstva ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřík PI, 0,70 kg/m ²	ČSN EN 6129	
Štěrkodrt' ŠDA frakce 0-32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA frakce 0-63	ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
Celkem		min. 510 mm

V případě neúnosného podloží bude provedena výměna podloží v aktivní zóně v tl. 400 mm (2x200 mm – štěrkodrt' fr. 0-125). Požadovaný modul přetvárnosti na pláni je Edef2=45Mpa. Pokud tento nebude dosažen, bude provedena výměna podloží.

SO 111 – Napojení účel. komunikací a sjezdů

Stavení objekt řeší napojení účelových komunikací (dále jen „ÚK“) a sjezdů. Povrchová úprava ÚK a sjezdů bude provedena z recyklátu nebo asfaltobetonu. Stavební úpravy napojení ÚK a sjezdů budou provedeny v nejnútnejším rozsahu. ÚK a sjezdy budou napojeny na silnici II/492 kolmo. Šířka napojení ÚK a sjezdů bude respektovat stávající stav.

Konstrukce z asfaltobetonu:

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložná vrstva ACL 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Celkem		100 mm

Konstrukce z asf. recyklátu:

Asfaltový recyklát

150 mm

Napojení ÚK a sjezdů:

Km 1.476 – sjezd vlevo z asfaltobetonu s propustkem

Km 1.838 – ÚK vpravo z asfaltobetonu (frézování tl. 100 mm, položení ACO 11+ v tl. 50 mm a ACL 16+ v tl. 50 mm, prořezání a zalití spáry v místě napojení na silnici II/492, podél zpevněné plochy bude osazena přídlažba se zapuštěným nájezdovým obrubníkem, niveleta ÚK nebude navýšena)

Km 1.870 – sjezd vlevo z asfaltobetonu s propustkem

Km 2.000 – sjezd vpravo z asfaltobetonu s propustkem

Km 2.112 – sjezd vlevo z asfaltobetonu s propustkem

Km 2.130 – sjezd vpravo z asf. recyklátu

Km 2.215 – sjezd vpravo z asf. recyklátu

Km 2.309 – sjezd vpravo z asf. recyklátu

Km 2.325 – sjezd vlevo z asfaltobetonu

Km 2.332 – sjezd vpravo z asf. recyklátu

Km 2.506 – sjezd vlevo z asfaltobetonu s propustkem

Km 2.713 – sjezd vlevo z asfaltobetonu

Km 2.860 – sjezd vlevo z asfaltobetonu s propustkem

Km 2.980 – sjezd vlevo z asfaltobetonu

Km 3.176 – sjezd vpravo z asf. recyklátu

SO 241 – Opěrná zeď, km 1,465 – 1,609

Stavební objekt řeší výstavbu opěrné pilotové zdi v krajnici silnice II/492 v km 1,465 – 1,609 z důvodu nestability svahu projevující se poklesem pravé krajnice s drobnými zátrhy v asfaltovém krytu. Cílem je vyloučení přenášení účinků zatížení od dopravy na nestabilní svahové těleso. Opěrná zeď je navržena jako volně stojící pilotová stěna ze samostatných vrtaných pilot profilu 630 mm, jednotné délky 8,0 m z betonu C25/30 – XA1. Piloty jsou osazeny na osu železobetonové převázky. Je navržena jedna řada pilot s osovou vzdáleností 1,0 m, tj. 12 ks pilot do jednoho dilatačního celku. Nosná konstrukce opěrné zdi je navržena jako hlubinně založená železobetonová převázka šíře 1,0 m z betonu třídy C 25/30 XF2. Délka převázky je 144,0 m. Výška převázky je proměnná v intervalu 0,9 – 2,04 m. Podkladní beton bude proveden z betonu C 12/15 XO v tloušťce 100 mm přesahujícím půdorysný průmět převázky o 250 mm. Podkladní betony nebudou armovány. Horní povrch převázky je ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce. Na převázce bude provedena monolitická železobetonová římsa šířky 800 mm vybavena zábradelním svodidlem s úrovní zadržetí H2. Horní povrch římsy je ve sklonu 4,0 % do vozovky. Při spodním povrchu je římsa vybavena okapničkou 15/30 mm. Římsa je navržena z betonu třídy C30/37 XF4. Součástí římsy jsou nátoky pro odvedení vod z vozovky. Rub nosné konstrukce bude odvodněn podélnou drenáží vyvedenou na líc zdi s přesahem nebo vyústěním ve svahu. Drenážní perforovaná trubka PE DN 100 s podélným sklonem minimálně 3 % bude perforována na 2/3 povrchu, překryta geotextílií a obetonována drenážním betonem. Prostup skrz zeď bude pomocí trouby PE DN 125 ve sklonu 3 %. Hrany ŽB konstrukce budou opatřeny zkosením 15x15 mm, pokud není uvedeno v dokumentaci jinak. Veškeré pracovní spáry zdi budou utěsněny.

Před a za zdí bude osazen v hraně vozovky silniční obrubník v délce 2,0 m v sestavě 1 ks přechodového silničního obrubníku 150/(250/150)/1000 mm a 1 ks standardní silniční obruby 150/250/1000 mm. Prostor za silničním obrubníkem bude odlážděn dlažbou z kamene do betonu. Dlažba z lomového kamene tl. 200 mm bude uložena do podkladního betonu tl. 100 mm na ŠP podsypu tl. 100 mm. Dlažba bude lemována obrubou 100/250/1000 mm z betonu C30/37 XF4. Spárování dlažby v tl. min. 10 mm bude provedeno hmotou s odolností XF4. V místě římsy je navržen sklon 4 % směrem do vozovky, který se plynule překlápí na sklon nezpevněné krajnice v hodnotě 8 %.

Na líci zdi bude provedeno opevnění dlažbou šíře 600 mm z lomového kamene tl. 200 mm uložené do podkladního betonu tl. 100 mm na ŠP podsypu tl. 100 mm. Dlažba bude lemována obrubou 100/250/1000 mm z betonu C30/37 XF4. Spárování dlažby v tl. min. 10 mm bude provedeno hmotou s odolností XF4. V místě nátoky v římsě pro odvodnění vozovky bude spárování a beton vynechán v délce 550 mm, opevnění bude mít charakter kamenné rovnániny. Sklon dlažby je navržen v hodnotě 4 % směrem do navazujícího svahu.

Odvodnění silnice v místě pilotové zdi je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Vozovka bude odvodněna přes nátoky v římsě.

SO 242 – Opěrná zeď, km 1,650 – 1,730

Stavební objekt řeší výstavbu opěrné pilotové zdi v krajnici silnice II/492 v km 1,650 – 1,730 z důvodu nestability svahu projevující se poklesem pravé krajnice s drobnými zátrhy v asfaltovém krytu. Cílem je

vyloučení přenášení účinků zatížení od dopravy na nestabilní svahové těleso. Opěrná zeď je navržena jako kotvená pilotová stěna ze samostatných vrtaných pilot profilu 630 mm, jednotné délky 6,0 m z betonu C25/30 – XA1. Piloty jsou osazeny na osu železobetonové převázky. Je navržena jedna řada pilot s osovou vzdáleností 1,0 m, tj. 12 ks pilot do jednoho dilatačního celku, resp. 8 ks pilot v dilatačním celku 7. Nosná konstrukce opěrné zdi podél silnice II/492 je navržena jako hlubinně založená železobetonová převázka šíře 1,0 m z betonu třídy C 25/30 XF2. Délka převázky je 80,0 m. Výška převázky je proměnná v intervalu 0,92 – 1,63 m. Podkladní beton bude proveden z betonu C 12/15 XO v tloušťce 100 mm přesahujícím půdorysný průmět převázky o 250 mm. Podkladní betony nebudou armovány. Horní povrch převázky je ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce. Převázka bude kotvená trvalými horninovými kotvami 3xLp 15,7 mm délky 10,0 m s délkou kořene 5,0 m. Sklon horninových kotev je 25° od přímé. Kotvy jsou umístěny v osové vzdálenosti 4,0 m. V převázce budou zřízeny ocelové trubní průchodky prof. 156/4 mm s navařenou kotevní deskou tl. 20 mm – 300/300 mm. Na převázce bude provedena monolitická železobetonová římsa šířky 800 mm vybavena zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2. Horní povrch římsy je ve sklonu 4 % do vozovky. Při spodním povrchu je římsa vybavena okapničkou 15/30 mm. Římsa je navržena z betonu třídy C30/37 XF4. Součástí římsy jsou nátoky pro odvedení vod z vozovky. Rub nosné konstrukce bude odvodněn podélnou drenáží vyvedenou na líc zdi s přesahem nebo vyústěním ve svahu. Drenážní perforovaná trubka PE DN 100 s podélným sklonem minimálně 3 % bude perforována na 2/3 povrchu, překryta geotextílií a obetonována drenážním betonem. Prostup skrz zeď bude pomocí trouby PE DN 125 ve sklonu 3 %. Hrany ŽB konstrukce budou opatřeny zkosením 15x15 mm, pokud není uvedeno v dokumentaci jinak. Veškeré pracovní spáry zdi budou utěsněny.

Před a za zdi bude osazen v hraně vozovky silniční obrubník v délce 2,0 m v sestavě 1 ks přechodového silničního obrubníku 150/(250/150)/1000 mm a 1 ks standardní silniční obruby 150/250/1000 mm. Prostor za silničním obrubníkem bude odlážděn dlažbou z kamene do betonu. Dlažba z lomového kamene tl. 200 mm bude uložena do podkladního betonu tl. 100 mm na ŠP podsypu tl. 100 mm. Dlažba bude lemována obrubou 100/250/1000 mm z betonu C30/37 XF4. Spárování dlažby v tl. min. 10 mm bude provedeno hmotou s odolností XF4. V místě římsy je navržen sklon 4 % směrem do vozovky, který se plynule překlápí na sklon nezpevněné krajnice v hodnotě 8 %.

Na líci zdi bude provedeno opevnění dlažbou šíře 600 mm z lomového kamene tl. 200 mm uložené do podkladního betonu tl. 100 mm na ŠP podsypu tl. 100 mm. Dlažba bude lemována obrubou 100/250/1000 mm z betonu C30/37 XF4. Spárování dlažby v tl. min. 10 mm bude provedeno hmotou s odolností XF4. V místě nátoky v římsě pro odvodnění vozovky bude spárování a beton vynechán v délce 550 mm, opevnění bude mít charakter kamenné rovnániny. Sklon dlažby je navržen v hodnotě 4 % směrem do navazujícího svahu.

Odvodnění silnice v místě pilotové zdi je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Vozovka bude odvodněná přes nátoky v římsě.

SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení

Stavební objekt řeší překládku stávajícího jednopatkového sloupu CETIN. Sloup je umístěn na západní straně silnice II/492 a je v kolizi s rekonstrukcí silnice. V místě stávajícího sloupu dojde k vybudování nových svodidel a zpevněné krajnice. Z toho důvodu bude stávající sloup zrušen a dále od vozovky (níže po svahu) umístěn nový vyšší sloup (8 m). Stávající kabel typu TCEKFLES bude na nový sloup přetažen.

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje v souladu s ustanovením § 94m stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení podle § 94j stavebního zákona, ve kterém upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice, 2. patro, dv. č. 205 (v případě nepřítomnosti dv. č. 201), v úřední dny: Po, St 7:30-12:00 h, 13:00-17:00 h; **po dobu vyhlášení nouzového stavu** na základě usnesení vlády č. 957, ze dne 30.09.2020 a následným usnesením vlády 445/2020 Sb., ze dne 30.10.2020, kterým se omezuje provoz úřadů, v souladu s aktuálně platným opatřením tajemníka Městského úřadu v Luhačovicích, je provoz úřadu

omezen a otevřeno pro veřejnost je **pouze v úřední dny: Po, St 8:00-10:00 h, 14:00-17:00 h**. Mimo úřední dny jen po telefonické dohodě.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Bc. Jiří Černobila v. r.
vedoucí odboru dopravy

(dokument podepsán elektronicky)

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Obecního úřadu Biskupice po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

(po sejmutí bude dokument vrácen zpět odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice)

Úřední deska – Městský úřad Luhačovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Obecní úřad Biskupice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

Stavebník (doručenky – datová schránky)

1. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

2. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IDDS: 953zkzj (*zmocněný k zastoupení v řízení*)

Účastníci řízení (doručenky, datové schránky)

3. Jana Potužníková, Slovenská č.p. 2835, 760 01 Zlín 1

4. Radomír Jurášek, Družstevní č.p. 433, 763 15 Slušovice

5. Jana Jurášková, Družstevní č.p. 433, 763 15 Slušovice

6. Vodovody a kanalizace Zlín, a.s., IDDS: r58gx4g

7. František Konečný, Dlouhá č.p. 937, Liberec XXV-Vesec, 463 12 Liberec 25
8. Marcela Kašpárková, Revoluční č.p. 1813, 688 01 Uherský Brod 1
9. Město Luhačovice, nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice
10. Zdeněk Vítek, Biskupice č.p. 212, 763 41 Biskupice u Luhačovic
11. Bohuslav Vítek, Biskupice č.p. 43, 763 41 Biskupice u Luhačovic
12. Ing. Jaromír Vítek, Zahradní čtvrť č.p. 924, 763 26 Luhačovice
13. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
14. Michal Máčala, Biskupice č.p. 101, 763 41 Biskupice u Luhačovic
15. Obec Biskupice, IDDS: x6daq7g
16. MUDr. Jarmila Tománková, Okružní č.p. 2074, 393 01 Pelhřimov
17. Danuše Jandorová, Biskupice č.p. 140, 763 41 Biskupice u Luhačovic
18. Roman Krajča, Nivy č.p. 193, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

Ostatní účastníci (veřejná vyhláška, datové schránky)

19. *účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, kteří se v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí: parc. č. 555/1, 559, 561/1, 561/5, 562/1, 562/3, 566/3, 567, 569/1, 569/2, 574/2, 575/1, 575/3, 577, 578/1, 578/4, 579/2, 580/1, 580/2, 583, 584, 586/6, 586/8, 587/1, 587/2, 590/2, 934/2, 934/4, 934/6, 956/12, 996 v katastrálním území Biskupice u Luhačovic, dále parc. č. 1703/5, 1704/3, 1704/4, 1704/5, 1704/7, 1704/9, 1704/11, 1704/12, 1704/17, 1705/2, 1711/3, 1711/4, 1711/5, 1712/1, 1713/2, 1718/1, 1718/2, 1719/1, 1778/1, 1778/4, 1778/5, 1784/2, 1787/2, 1787/6, 1796/5, 1796/6, 1796/7, 1808/1, 2425/1, 2427/4, 2427/8, 2427/15, 2427/17, 2427/23, 2468/27 v katastrálním území Luhačovice.*

20. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
21. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
22. GridServices, s.r.o., IDDS: jnyys6
23. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IDDS: b3ge93n
24. E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu
25. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

Dotčené orgány (doručenky, datové schránky)

26. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
27. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
28. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – územní plánování, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
29. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u
30. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r
31. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjaavk
32. Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, IDDS: 5mjaatd
33. Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: scsbwku
34. Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: scsbwku

Ostatní orgány (doručenky, datová schránky)

35. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – stavební úřad, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
36. Městský úřad Luhačovice, podatelna, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (*vyvěšení na úřední desku*)
37. Obecní úřad Biskupice, podatelna, IDDS: x6daq7g (*vyvěšení na úřední desku*)