



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 255/2020/261/Ro č.j.: MULU -4489/2020/26/RoJ
Oprávněná úřední osoba: Ing. Josef Roman/tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 02.03.2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 10/2020

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), z vlastního podnětu, po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 22.01.2020 pod č. j.: KRPZ-9038-1/ČJ-2020-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu v souvislosti s omezením obecného užívání

pozemních komunikací: ▪ silnic II. a III. třídy
 ▪ místních komunikací měst a obcí v rámci územní příslušnosti
v místě (úseku): správního obvodu Luhačovice, obce s rozšířenou působností
z důvodu: **opakované činnosti spojené s opravami havárií inženýrských sítí
 nebo jiného vedení**
platnost: **09.03.2020 – 28.02.2021**

1) v rozsahu dopravního značení:

A 6b	Zúžená vozovka z jedné strany
A 7a	Nerovnost vozovky
A 9	Provoz v obou směrech
A 15	Práce na silnici
P 7	Přednost protijedoucích vozidel
P 8	Přednost před protijedoucími vozidly
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost (70, 50, 30 km.h ⁻¹)
B 20b	Konec nejvyšší dovolené rychlosti (70, 50, 30 km.h ⁻¹)
B 21a	Zákaz předjíždění
B 21b	Konec zákazu předjíždění
B 24a, b	Zákaz odbočování vpravo, vlevo
B 26	Konec všech zákazů
B 28	Zákaz zastavení
B 29	Zákaz stání
C 2	Řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy“
C 3	Řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy zde“

C 4	Řada dopravních značek „Příkázaný směr objíždění
IP 10a	Slepá pozemní komunikace
IP 10b	Návěst před slepou pozemní komunikací
IS 10b	Návěst změny směru jízdy
IS 11a	Návěst před objížděnkou
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděvky
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděvky
E 3a	Dodatková tabulka – Vzdálenost
E 5	Dodatková tabulka – Celková hmotnost
E 7	Dodatková tabulka – Směrová šipka
E 9	Dodatková tabulka – Druh vozidla
E 13	Dodatková tabulka – Text nebo symbol

2) v rozsahu dopravního zařízení:

Z 1	Dopravní kužel
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
Z 3	Vodící tabule
Z 4a, b, c, d, e	Směrovací deska levá, pravá, středová
Z 5a, b, c	Vodící deska levá, pravá, středová
Z 7	Pojízdná uzavírková tabule
S 7 (VS 1)	Souprava výstražných světel žluté barvy.

1. Při realizaci uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky (včetně vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-9038-1/ČJ-2020-150506 ze dne 22.01.2020):

- a) Přechodné DZ dle vzorových schémat budou vhodně přizpůsobeny konkrétním situacím v souvislosti s částečnými uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací. Při užití přechodného DZ č. „B 20a,b“ doporučujeme (v souladu s TP 66, čl. 2.5.1 – postupné snižování nejvyšší rychlosti o 20 km/h) užit toto DZ s hodnotami „70“, „50“ a „30“.
- b) **Navržené přechodné DZ bude použito pouze při odstraňování havárií inženýrských a jiných vedení na uvedených komunikacích. Přechodného DZ dle přílohy nelze užívat při odstraňování havarijních stavů, ale pouze, při vzniku nenadálé a neočekávané události „havárie“, při které došlo k poškození komunikace, a nebo při které je třeba užit silničního, nebo silničního pomocného pozemku pro činnost, která spadá do zvláštního užívání ve smyslu §25 z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění k zajištění bezpečnosti v rámci pracovního místa, popřípadě z důvodu nezbytné uzavírky pozemních komunikací vyvolané havárií, protože tato činnost nesnese odkladu.**
- c) Pokud nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc konzultována s příslušným správním úřadem a s DI PČR Zlín. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havárii IS věc řešit dle ust. § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ust. § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů. Týká se i místních komunikací pro pěší.
- d) **O konkrétním místě i důvodu umístění přechodného značení a kdo za umístění DZ zodpovídá, bude neprodleně informován faxem nebo elektronickou poštou DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, FAX – 974 666 929, e-mail: zl.di.podatelna@pcr.cz). Zpráva bude obsahovat zejména následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.**
- e) Platnost stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) bude omezena na dobu od 09.03.2020 do 29.2.2021.
- f) Navržené dopravní značení užit a umístít v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 66.
- g) V případě uzavírky pro pěší, budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno dopravním zábradlím.

- h) V případě, že dojde vlivem provádění údržbové činnosti daných komunikací ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
- i) V případě stání mechanizace nebo např. náhradního zdroje vody (cisterny) na komunikaci, budou tyto mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a budou řádně označeny pomocí dopravního značení a dopravního zařízení. Je nutno se vyvarovat umísťování těchto mechanismů např. v křižovatkách, nepřehledných zatáčkách a za nimi, chodnicích s nedostatečnou šířkou apod.
- j) Dopravní značení bude užito jen na dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „odstraňování havárie nebo jejich následků“ nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie), bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti v daném úseku komunikace.
- k) **Vyjádření DI PČR Zlín k přechodné úpravě provozu neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí a podobných vedení.**
2. **Budou dodrženy podmínky ŘSZK pro opravy silnic II. a III. třídy v místě zásahů a výkopů včetně, technických podmínek z důvodu havárií inženýrských sítí pro účely souhlasu s dodatečným povolením zvláštního užívání silnic, zn. ŘSZKZL 00613/20-217 ze dne 23.01.2020 (viz. příloha).**
3. Dopravní značení a dopravní zařízení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude užito a umístěno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 66“).
4. Dle TP 66 budou použity schémata B/1, B/2, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1; C/1, C/2, C/3, C/4, C/11, C/12, kteřé je nutno přizpůsobit konkrétní situaci při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem. Platnost těchto obecných schémat dopravního značení je časově omezena na dobu, tj. 09.03.2020 do 28.02.2021.
5. Nepřípustné je užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod. Dopravní značení nelze upevňovat a umísťovat také na různé trojnožky (dřevěné nebo kovové).
6. Vždy bude užito chválené dopravní značení a toto bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
7. **Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení dle tohoto stanovení bude užito pouze při odstraňování havarijních stavů inženýrských sítí nebo jiného vedení na uvedených komunikacích.**
8. Dopravní značení použité pro označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Technické požadavky na dopravní značky musí odpovídat příslušným technickým předpisům.
9. Přenosné dopravní značky budou umístěny dle bodu 2.4 TP 66 tak, že:
- vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,30 – 4,00 m,
 - spodním okrajem nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, pokud možno v jednotné výšce pracovního místa.
10. Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno knoflíky nebo nalepovacími pásy žluté nebo oranžové barvy (§ 64 zákona o provozu na pozemních komunikacích a bod 2.6 TP 66).
11. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překříženo) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
12. Při realizaci částečné uzavírky (zvláštního užívání) nebude postupováno v krocích delších než 50 m, přitom je nutno vždy zajistit dohlednou vzdálenost protijedoucích vozidel. Pokud by nebylo možno

- dohlednou vzdálenost zabezpečit, bude doprava řízena pomocí dostatečného počtu způsobilých a náležitě poučených osob.
13. Zemní práce v profilu pojížděné části pozemní komunikace budou provedeny neprodleně. V případě havárie v celé šíři pozemní komunikace budou práce prováděny dle možností po polovinách šíře komunikace. Pro provoz vozidel bude zajištěna minimální šíře komunikace 2,75 m (pro oba směry jízdy).
 14. Při zemních pracích nebude znečišťována pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být neprodleně čištěna. Po ukončení prací bude pozemní komunikace i její okolí upraveno do původního stavu.
 15. V případě nerovností povrchu pozemní komunikace bude dočasně užitá dopravní značka č. „A 7a – Nerovnost vozovky“ s výstražným přerušovaným oranžovým světlem, nejdéle však do tří dnů od vzniku nerovnosti. Případnou nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
 16. Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel typu VS 1 (S 7).
 17. V místě omezení provozu na pozemní komunikaci bude zajištěna funkčnost veřejného osvětlení (pokud se v místě nachází).
 18. Všichni zaměstnanci, kteří budou vykonávat práce spojené se správou, údržbou a opravami dotčených komunikací, práce při opravách havárií, měření inženýrských sítí nebo jiného vedení, a osoby oprávněné zastavovat vozidla, musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle bodu 5. TP 66 a § 32 vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
 19. Za instalaci a stav stanoveného dopravního značení, včetně dodržení stanovených podmínek bude vždy odpovědný vedoucí zaměstnanec příslušné organizace, která bude výše uvedené práce provádět.
 20. Vlastník nebo správce příslušné inženýrské sítě nebo jiného vedení zajistí, aby toto stanovení (včetně podmínek) bylo dodrženo i jiným stavebním podnikatelem (zhotovitelem), který bude havárii příslušné sítě nebo vedení odstraňovat.
 21. **O vzniku havarijního stavu na pozemní komunikaci, konkrétním místě, důvodu umístění přechodného dopravního značení, jménu odpovědné osoby, včetně návrhu technologie na odstranění tohoto havarijního stavu na silničním pozemku nebo silničním pomocném pozemku, bude odpovědným vedoucím zaměstnancem neprodleně informován:**
 - a) ve všech případech DI Zlín – tel. 974 666 259, fax: 974 666 929, e-mail: zl.di.podatelna@pcr.cz nebo operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín – linka 974 661 011 (012) nebo 974 661 001,
 - b) u silnic II. a III. třídy a místních komunikací města Luhačovice - odbor dopravy (tel.: 577 197 439, fax: 577 197 425, e-mail : janickova@mesto.luhacovice.cz, roman@mesto.luhacovice.cz),
 - c) u silnic II. a III. třídy majetkový správce těchto silnic, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., majetková správa Zlín, (tel.: 577 044 250, e-mail: sarman@rszk.cz),
 - d) u místních komunikací jejich vlastníků (příslušná obec), resp. správce místních komunikací (Technické služby Luhačovice, p. o., Služby města Slavičín, s. r. o.).
 22. Pokud nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc bezodkladně konzultována na DI Zlín a odborem dopravy. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení dle TP 66 nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havarijní stav věc řešit dle ustanovení § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ustanovení § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů.
 23. V případě uzavírky komunikace pro pěší, budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno dopravním zábradlím a za snížené viditelnosti vždy osvětleno. V souvislosti s tím upozorňujeme na platnost vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

24. O umístění přechodného dopravního značení bude neprodleně žadatelem o zvláštní užívání nebo uzavírku pozemní komunikace vyrozuměn odbor dopravy a DI Zlín. Rovněž budou uvedené orgány vyrozuměny o ukončení prací a odstranění dopravního značení.
25. Toto stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) bude použito pouze při činnostech prováděných s odvoláním na ustanovení § 24 odst. 8 a § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění; nenahrazuje jiná rozhodnutí vydávaná místně a věcně příslušným silničním správním úřadem a stanovení přechodných úprav provozu vydaná obecním úřadem obce s rozšířenou působností. Stanovení přechodné úpravy provozu rovněž neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí a podobných vedení.

Odůvodnění:

Přechodná úprava provozu je stanovena v souvislosti s omezením provozu uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací (silnic II. a III. třídy a místních komunikací v rámci místní příslušnosti obce s rozšířenou působností – Luhačovice), a to výhradně při opravách havárií inženýrských sítí nebo jiného vedení.

Výše uvedené podmínky jsou stanoveny z důvodů zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v místě opravy havárie příslušné inženýrské sítě nebo jiného vedení.

Odbor dopravy dne 21.01.2020 požádal č. j. MULU-1423/2020/26/RoJ, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, o písemné vyjádření DI Zlín. Současně byl požádán o vyjádření majetkový správce silnic II. a III. třídy, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o (dále jen „ŘSZK“). Vyjádření DI Zlín bylo zpět doručeno dne 27.02.2020 pod č. j.: KRPZ-26986-1/ČJ-2016-150506, datované dne 22.01.2020. Vyjádření ŘSZK bylo doručeno dne 27.01.2020 pod spis. zn.: ŘSZKZL 00613, datované dne 23.01.2020.

Odbor dopravy po obdržení písemných vyjádření DI Zlín a ŘSZK, stanovil přechodnou úpravu provozu (dopravní značení) na dotčených pozemních komunikacích. Připomínky DI Zlín a ŘSZK byly zahrnuty do tohoto stanovení.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Bc. Jiří Černobila v. r.
vedoucí odboru dopravy

Příloha:

Všeobecné a technické podmínky ŘSZK pro opravy silnic II. a III. třídy (*nedílná součást tohoto oznámení*)

Obdrží:

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

1. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

ostatní (doručenka, datová schránka)

2. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IDDS: jfbsbqc
3. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a. s., IDDS: b3ge93n
4. E.ON Česká republika, s. r. o., Regionální správa Otrokovice, IDDS: 3534cwz
5. GridServices, s.r.o., IDDS: jnyys6
6. RM GAS, s. r. o., IDDS: xiqxu53
7. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice (*k vyvěšení na úřední desku*)
8. Městský úřad Slavičín, IDDS: jsub2vd (*k vyvěšení na úřední desku*)
9. Úřad městyse Pozlovice, IDDS: qubbyz (*k vyvěšení na úřední desku*)
10. Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g (*k vyvěšení na úřední desku*)
11. Obecní úřad Ludkovice, IDDS: mj6arcw (*k vyvěšení na úřední desku*)
12. Obecní úřad Podhradí, IDDS: mfvauw7 (*k vyvěšení na úřední desku*)
13. Obecní úřad Dolní Lhota, IDDS: hu8amnv (*k vyvěšení na úřední desku*)
14. Obecní úřad Horní Lhota, IDDS: e9wara4 (*k vyvěšení na úřední desku*)
15. Obecní úřad Sehradice, IDDS: 4u9b3z2 (*k vyvěšení na úřední desku*)

16. Obecní úřad Slopné, IDDS: n6aasrp *(k vyvěšení na úřední desku)*
17. Obecní úřad Petrůvka, IDDS: 76xazfw *(k vyvěšení na úřední desku)*
18. Obecní úřad Rudimov, IDDS: eczasrv *(k vyvěšení na úřední desku)*
19. Obecní úřad Bohuslavice nad Vlčí, IDDS: ysibjig *(k vyvěšení na úřední desku)*
20. Obecní úřad Lipová, IDDS: 9stava6 *(k vyvěšení na úřední desku)*
21. Obecní úřad Šanov, IDDS: k74bbkk *(k vyvěšení na úřední desku)*
22. Lázně Luhačovice, a. s., IDDS: g42ewtq
23. Technické služby Luhačovice, p. o., IDDS: 6fek9yy
24. Služby města Slavičína, s. r. o., IDDS: h8x2wsb
25. CETIN a. s., IDDS: qa7425t

Podmínky ŘSZK pro opravy silnic II. a III. třídy v místě zásahů a výkopů z důvodu havárií inženýrských sítí pro účely dodatečného povolení zvláštního užívání silnic v okrese Zlín (dále jen DZUK)

Všeobecné podmínky:

1. Při zjištění havárie inženýrské sítě v silničním tělese, je vlastník nebo provozovatel této sítě povinen neprodleně písemně oznámit ŘSZK místo havárie, rozsah a bezprostředně odstranit příčinu havárie. Místo provizorně označit a zabezpečit a zajistit následně uvedení úseku silnice do původního stavu podle podmínek stanovených v DZUK vydaném věcně a místě příslušným silničním správním úřadem.
2. Záruční lhůta na stavební práce při opravě havárie inženýrských sítí je stanovena na 60 měsíců a začíná běžet následující den po dni ukončení prací uvedeném v rozhodnutí DZUK.
3. ŘSZK požaduje, aby práce na konečné úpravě překopu v komunikaci prováděla stavební firma, která má odbornou způsobilost na provádění stavebních prací na komunikacích.
4. Výkopové práce, zásypy rýh a obnovu konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, ČSN EN, TKP staveb a TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikacích“.
5. Po dobu opravy požaduje ŘSZK úsek s pracovním místem označit přechodným dopravním značením (dále jen PDZ) dle vzorových schémat (TP 66), které budou předem odsouhlaseny Policií ČR, KŘP Zlínského kraje, ÚO Zlín, DI Zlín a stanovené věcně a místně příslušným silničním správním úřadem. PDZ dle vzorových schémat bude vhodně přizpůsobeno konkrétním situacím v souvislosti s částečnými uzavírkami a ZUK. V případě poškození vodorovného dopravního značení v průběhu stavebních nebo jiných prací na předmětné části komunikace je povinností zhotovitele při provádění konečné povrchové úpravy uvést toto značení do původního stavu a to prostřednictvím odborné firmy. V případě, že vodorovné dopravní značení nebude obnoveno, bude oprava provedena ŘSZK na náklady zhotovitele.
6. Při stavebním záboru bude zajištěna ochrana silnice vhodnými technickými prostředky před poškozením vrupy a otlaky. Dojde-li k poškození či znečištění vozovky silnice, budou tyto závady odstraněny dle podmínek ŘSZK na náklady zhotovitele případně investora.
7. Vybraný zhotovitel je povinen od zahájení stavebních prací na opravě inženýrské sítě v rámci havárie do uplynutí pětileté záruční doby průběžně zabezpečovat a bez prodlení odstraňovat závady ve sjízdnosti komunikace, vzniklých např. nedokonalým spojením konstrukčních vrstev nebo poklesem výplně výkopu v místě samém na vlastní náklady a hradit následné škody, které vzniknou v důsledku závad. Po tuto dobu odpovídá vybraný zhotovitel také za všechny škody, které mohou vzniknout účastníkům silničního provozu, popř. třetím osobám v souvislosti s prováděním stavebních prací. V případě zjištění závady v záruční době ze strany ŘSZK bude zhotovitel písemně vyzván k odstranění závady.
8. V zimním období v době od 1. 11. do 31. 3. běžného roku, kdy nebude možné z důvodů nevhodných klimatických podmínek provést konečnou povrchovou úpravu bude tato provizorně zapravena v případě asfaltového betonu – betonovou směsí uloženou na fólii. Před provizorní povrchovou úpravou musí být konstrukční vrstvy ztuhlé. Takto provedený provizorní kryt je zhotovitel povinen udržovat ve schůdném a sjízdném stavu do doby konečných povrchových úprav. Od 1. 4. běžného roku (pokud teplota přesáhne 5 °C) zhotovitel odstraní provizorní povrch a provede definitivní konečné povrchové úpravy dle těchto podmínek. V případě nepříznivých venkovních klimatických podmínek je nutné projednat předem případné prodloužení stanoveného termínu.
9. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců), budou práce okamžitě ukončeny a silnice upravena tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti vlivem těchto prací.

Technické podmínky:

Při opravě vozovky silnice II. nebo III. třídy při havárii inženýrské sítě v místě zásahu bude celý výkop až po pláň vozovky zasypán štěrkovým materiálem s hutněním po vrstvách max. 20 cm (nejlépe štěrkočtrtí frakce 0 – 63 mm).

Dále bude provedena konstrukce vozovky (s přesahy 0,50 m nového vozovkového souvrství) v souladu s TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypu rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“, pro TDZ V a VI:

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| • Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu,
ACO 11 ⁺ , 50/70, 50 mm, ČSN EN 13 108-1 | tl. 5 cm |
| • Spojovací asfaltový postřik 0,5-0,7 kg/m ² | |
| • Asfaltový beton pro podkladní vrstvy,
ACP 16 ⁺ , 50/70, 50 mm, ČSN EN 13 108-1 | tl. 5 cm |
| • Infiltrační asfaltový postřik 0,8-1,0 kg/m ² | |
| • Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou,
ŠCM, 150 mm, ČSN 73 6127-1 | tl. 15 cm |
| • Štěrkočtrtí, ŠD 0-32, 200 mm, ČSN 73 6126 | tl. 20 cm |
| Celkem | tl. 45 cm |

Oproti katalogovému listu je konstrukce doplněna vrstvou ŠCM tl. 15 cm.

Konstrukční vrstvy zhotovitel provede vždy na řádně zhutněný zásyp.

U vozovek s živíčním krytem provede zhotovitel zařezání asfaltových hran pilou. Zařezání bude provedeno před ukončením výkopu a provedením konečného krytu vozovky.

Před konečnou úpravou zajistí zhotovitel zaříznutí povrchu v šíři 50 cm od hran výkopové rýhy (přesahy!) z důvodu řádného zpevnění a napojení živíčních vrstev.

Veškeré vodorovné i svislé plochy musí být před položením nového krytu opatřeny spojovacím asfaltovým nátěrem. Tímto nátěrem budou opatřeny i pracovní spáry po pokládce krytu a zalitý pružnou zálivkou.

ŘSZK si vyhrazuje právo tyto podmínky v případě nutnosti změnit.

Platnost podmínek je stanovena do 28. 2. 2021

Vypracoval: Jaromír Šarman, vedoucí oddělení majetkové správy ŘSZK Zlín

Ve Zlíně dne 16. 12. 2019

Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace
oddělení majetkové správy
K. Majáku 5001, 760 01 Zlín

Jaromír Šarman
vedoucí oddělení