

## **Podmínky ŘSZK pro opravy silnic II. a III. třídy v místě zásahů a výkopů z důvodu havárií inženýrských sítí pro účely dodatečného povolení zvláštního užívání silnic v okrese Zlín (dále jen DZUK)**

### **Všeobecné podmínky:**

1. Při zjištěné havárii inženýrské sítě v silničním tělese, je vlastník nebo provozovatel této sítě povinen neprodleně písemně oznámit ŘSZK místo havárie, rozsah a bezprostředně odstranit příčinu havárie. Místo provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení úseku silnice do původního stavu podle podmínek stanovených v DZUK vydaném věcně a místně příslušným silničním správním úřadem.
2. Záruční lhůta na stavební práce při opravě havárie inženýrských sítí je stanovena na 60 měsíců a začíná běžet následující den po dni ukončení prací uvedeném v rozhodnutí DZUK.
3. ŘSZK požaduje, aby práce na konečné úpravě překopu v komunikaci prováděla stavební firma, která má odbornou způsobilost na provádění stavebních prací na komunikacích.
4. Výkopové práce, zásypy rýh a obnovu konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, ČSN EN, TKP staveb a TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikacích“.
5. Po dobu opravy požaduje ŘSZK úsek s pracovním místem označit přechodným dopravním značením (dále jen PDZ) dle vzorových schémat (TP 66), které budou předem odsouhlaseny Policií ČR, KŘP Zlínského kraje, ÚO Zlín, DI Zlín a stanovené věcně a místně příslušným silničním správním úřadem. PDZ dle vzorových schémat bude vhodně přizpůsobeno konkrétním situacím v souvislosti s částečnými uzavírkami a ZUK. V případě poškození vodorovného dopravního značení v průběhu stavebních nebo jiných prací na předmětné části komunikace je povinností zhotovitele při provádění konečné povrchové úpravy uvést toto značení do původního stavu a to prostřednictvím odborné firmy. V případě, že vodorovné dopravní značení nebude obnoveno, bude oprava provedena ŘSZK na náklady zhotovitele.
6. Při stavebním záboru bude zajištěna ochrana silnice vhodnými technickými prostředky před poškozením vrypy a otlaky. Dojde-li k poškození či znečištění vozovky silnice, budou tyto závady odstraněny dle podmínek ŘSZK na náklady zhotovitele případně investora.
7. Vybraný zhotovitel je povinen od zahájení stavebních prací na opravě inženýrské sítě v rámci havárie do uplynutí pětileté záruční doby průběžně zabezpečovat a bez prodlení odstraňovat závady ve sjízdnosti komunikace, vzniklých např. nedokonalým spojením konstrukčních vrstev nebo poklesem výplně výkopu v místě samém na vlastní náklady a hradit následné škody, které vzniknou v důsledku závad. Po tuto dobu odpovídá vybraný zhotovitel také za všechny škody, které mohou vzniknout účastníkům silničního provozu, popř. třetím osobám v souvislosti s prováděním stavebních prací. V případě zjištění závady v záruční době ze strany ŘSZK bude zhotovitel písemně vyzván k odstranění závady.
8. V zimním období v době od 1. 11. do 31. 3. běžného roku, kdy nebude možné z důvodů nevhodných klimatických podmínek provést konečnou povrchovou úpravu bude tato provizorně zapravena v případě asfaltového betonu - betonovou směsí uloženou na fólii. Před provizorní povrchovou úpravou musí být konstrukční vrstvy zhučněny. Takto provedený provizorní kryt je zhotovitel povinen udržovat ve schůdném a sjízdném stavu do doby konečných povrchových úprav. Od 1. 4. běžného roku (pokud teplota přesáhne 5 °C) zhotovitel odstraní provizorní povrch a provede definitivní konečné povrchové úpravy dle těchto podmínek. V případě nepříznivých venkovních klimatických podmínek je nutné projednat předem případné prodloužení stanoveného termínu.
9. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců), budou práce okamžitě ukončeny a silnice upravena tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti vlivem těchto prací.

## Technické podmínky:

Při opravě vozovky silnice II. nebo III. třídy při havárii inženýrské sítě v místě zásahu bude celý výkop až po pláš vozovky zasypán štěrkovým materiálem s hutněním po vrstvách max. 20 cm (nejlépe štěrkodrtí).

Dále bude provedena konstrukce vozovky (s přesahy 0,50 m nového vozovkového souvrství) v souladu s TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypu rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“, pro TDZ V a VI:

- Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11<sup>+</sup>, 50/70, 50 mm, ČSN EN 13 108-1 tl. 5 cm
- Spojovací asfaltový postřík 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ACP 16<sup>+</sup>, 50/70, 50 mm, ČSN EN 13 108-1 tl. 5 cm
- Infiltrační asfaltový postřík 0,8-1,0 kg/m<sup>2</sup>
- Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou, ŠCM, 150 mm, ČSN 73 6127-1 tl. 15 cm
- Štěrkodrt' ŠD 0-32, 200 mm, ČSN 73 6126 tl. 20 cm
- Celkem tl. 45 cm

Oproti katalogovému listu je konstrukce doplněna vrstvou ŠCM tl. 15 cm.

Konstrukční vrstvy zhotovitel provede vždy na řádně zhutněný zásyp.

U vozovek s živíčným krytem provede zhotovitel zařezání asfaltových hran pilou. Zařezání bude provedeno před ukončením výkopu a provedením konečného krytu vozovky.

Před konečnou úpravou zajistí zhotovitel zařiznutí povrchu v šíři 50 cm od hran výkopové rýhy (přesahy!) z důvodu řádného zpevnění a napojení živíčných vrstev.

Veškeré vodorovné i svislé plochy musí být před položením nového krytu opatřeny spojovacím asfaltovým nátěrem. Tímto nátěrem budou opatřeny i pracovní spáry po pokládce krytu a zality pružnou zálivkou.

ŘSZK si vyhrazuje právo tyto podmínky v případě nutnosti změnit.

Platnost podmínek je stanovena do 31. 1. 2020

Vypracoval: Jaromír Šarman, vedoucí oddělení majetkové správy ŘSZK Zlín

Ve Zlíně dne 31. 1. 2019