



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 13567/2018/261/Ja, č.j.: MULU -14069/2018/26/JaM
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miriam Janíčková/tel.: 577 197 449

Luhačovice, dne 10.08.2018

COLAS CZ, a. s., Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9
na základě zmocnění v zastoupení NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 33/2018

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 16.07.2018 podala společnost

COLAS CZ, a. s., Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005 (dále jen „žadatel“), *na základě zmocnění v zastoupení NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675,*

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 07.05.2018 pod č. j.: KRPZ-50658-1/ČJ-2018-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu v souvislosti se označením úplné uzavírky provozu a objížďky

na silnicích:	II/496, II/492, II/490
v místě (úseku):	dle přílohy
v obci (k. ú.):	Luhačovice. Luhačovice – místní část Polichno, Biskupice u Luhačovic, Luhačovice – místní část Kladná Žilín
z důvodu:	úplné uzavírky a objížďky v návaznosti na realizaci celoplošné pokládky obrusné vrstvy vozovky v rámci stavby „ Silnice II/496 Luhačovice, ulice Hradisko “
v termínu:	28.08.2018 – 31.08.2018
v rozsahu:	umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:

1. Realizace přechodné úpravy je součástí „Rozhodnutí č. 72/2018“, které vydal odbor dopravy dne 10.08.2018 pod č. j.: MULU -14047/2018/26/JaM. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu tímto rozhodnutím.
2. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 07.05.2018 pod č. j. KRPZ-50658-1/ČJ-2018-150506:
 - a) **Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku dotčených komunikací, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**
 - b) **Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zařízení stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.**
 - c) Zásobovací i jiná vozidla stavby (zejména pracovní stroje) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací.
 - d) Dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací (viz přílohy) a bude užito jen po dobu jen nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
 - e) **Na uvedeném pracovním úseku sil. II/496 nebudou prováděny práce souběžně na více než jednom pracovním místě (mimo případu dokončovacích prací, kdy bude zajištěn obousměrný průjezd s šířkou vozovky 2x 2,75 m).**
 - f) Vzhledem k tomu, že v případě navrženého přechodného DZ při dokončovacích pracích (viz situace se zkříženým koridorem pro chodce) nijak neřeší přednost v jízdě, bude na těchto křižovatkách jako hlavní silnice označena sil. II/496, tj. před vyústěním místních komunikací na sil. II/496 bude umístěno DZ upravující přednost (DZ č. „P 4“, popř. č. „P 6“) a sil. II/496 bude příslušným PDZ označena jako hlavní.
 - g) **S přihlédnutím k předložené situaci přechodného DZ NEBUDE prováděním prací (zejména na pracovním úseku, který navazuje na sil. II/492) pracovní prostor ani používaná mechanismy zasahovat do průjezdního a průchozího profilu sil. II/492 ani jinak negativně ovlivňovat provoz na sil. II/492.**
 - h) **Vedení objížďné trasy nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačených objížďných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro které je daná objížďná trasa vyznačena.**
 - i) Průjezdná šířka komunikace u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře v souladu s předloženou situací PDZ. Přesunuté autobusové zastávky budou ve vzdálenosti min. 100 m od začátku pracovního úseku.
 - j) **Do pracovního místa ani do úseku s provozem řízeným semaforem nebudou ústit jiné komunikace ani vjezdy. Délka úseku s provozem řízeným mobilními semaforem nebude přesahovat 500 m.**
 - k) Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa, k přesunutým autobusovým zastávkám, včetně nástupních ploch přesunutých zastávek) a přístupy k objektům a domům u pracovního místa, zejména přes opravovaný úsek komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím.

- l) Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - m) Pracovní místo (prostor staveniště) bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím (nikoli dopravní páskou). Upozorňujeme na platnost nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (zejména příloha 1. oddíl. I. odst. 1,2 – OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ).
 - n) Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
 - o) Po ukončení prací a předání stavby do užívání, budou komunikace uvedeny do schváleného stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
 - p) Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
 - q) Pomocí vhodné mediální kampaně bude veřejnost v daných lokalitách informována a upozorněna na plánovanou akci a na úpravu dopravního režimu, zejména na celkovou uzavírku silnice a objížďku.
 - r) Operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - s) Policie ČR si vyhraduje právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného DZ, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
3. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
 4. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
 5. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
 6. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:
 - a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úroveň vozovky.
 - b) Zábrana pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úroveň vozovky.
 7. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
 8. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
 9. Jakékoli změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI Zlín, Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. (dále jen „ŘSZK“) a odborem dopravy.
 10. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
 11. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný pan **Josef Rokyta, stavbyvedoucí zhotovitele – COLAS CZ, a. s., Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005, tel.: 725 239 795.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 16.07.2018, prostřednictvím zmocněnce – NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675 (zastoupení na základě plné moci ze dne 19.04.2018), žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti úplnou uzavírkou provozu a objížďkou silnice II/496 na ul. Hradisko v k. ú. Luhačovice. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a

plynulosti silničního provozu v návaznosti na realizaci celoplošné pokládky obrusné vrstvy vozovky v rámci stavby „Silnice II/496 Luhačovice, ulice Hradisko“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti bylo ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předloženo písemné vyjádření DI Zlín ze dne 07.05.2018 pod č. j.: KRPZ-50658-1/ČJ-2018-150506. Dále bylo předloženo písemné vyjádření majetkového správce silnic II. a III. třídy – ŘSZK pod spis. zn.: ŘSZKZL 04420/18-216 ze dne 04.05.2018.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného stanoviska DI Zlín a písemného vyjádření ŘSZK, odbor dopravy, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín a ŘSZK byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení a souvisejícího rozhodnutí o povolení úplné uzavírky provozu a objížďky na dotčených komunikacích.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Ing. Miloš Vala v. r.
vedoucí odboru dopravy

Příloha:

Situace dopravního značení – 1 list (*nedílná součást tohoto stanovení*).

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a úřední desce Obecního úřadu Biskupice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

Úřední deska - elektronická úřední deska -
Městský úřad Luhačovice:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Úřední deska - elektronická úřední deska -
Obecní úřad Biskupice:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:*účastníci (doručenky)*

1. COLAS CZ, a. s., Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9 – *prostřednictvím zmocněnce:*
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
2. Město Luhačovice, nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice
3. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jfjsbqo

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

ostatní (doručenka, datová schránka)

5. Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy, IDDS: scsbwku
6. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (*k vyvěšení na úřední desku*)
7. Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g (*k vyvěšení na úřední desku*)
8. Policie ČR, obvodní oddělení, Uherskobrodská č.p. 877, 763 26 Luhačovice (*e-mailem*)
9. Městská policie, Nábřeží č.p. 971, 763 26 Luhačovice (*e-mailem*)
10. Technické služby Luhačovice, p. o., Uherskobrodská č.p. 188, 763 26 Luhačovice (*e-mailem*)
11. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Přílucká č.p. 213, Příluky, 760 01 Zlín, IDDS: z3paa5u
12. Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, p. o., Peroutkovo nábřeží č.p. 434, Příluky, 760 01 Zlín, IDDS: bqjvv2r
13. ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., IDDS: 6i7dmjw
14. ČSAD Vsetín a.s., IDDS: 62ucdux
15. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, IDDS: uccchjm

